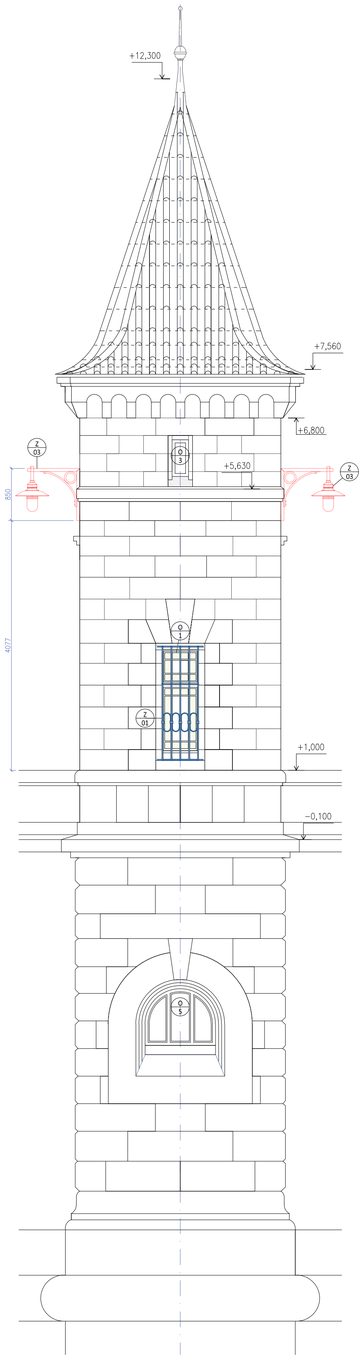
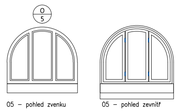


POHLED NA J FASÁDU O7 (TOTOŽNÝ S JV FASÁDU O8)

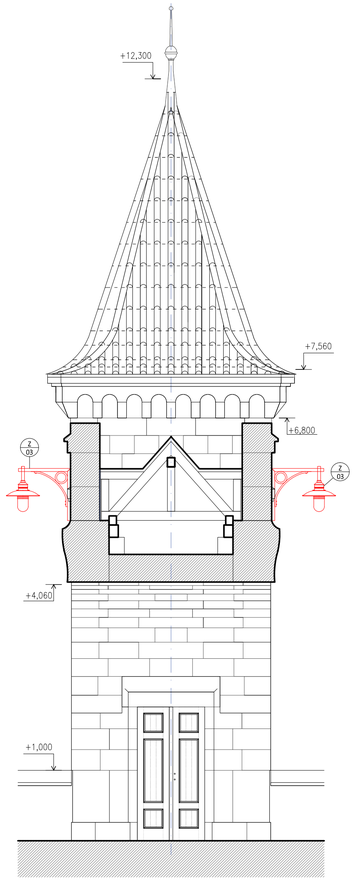


O5 – pohled zvenku O5 – pohled zevnitř

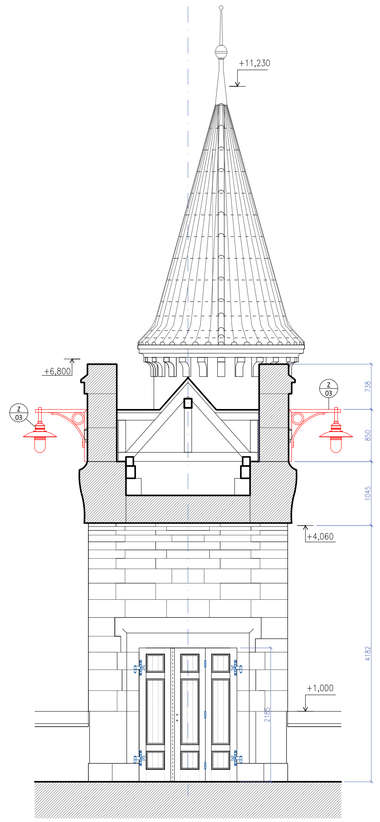
OKNO O5

OKNO O5 – celkem 1 ks

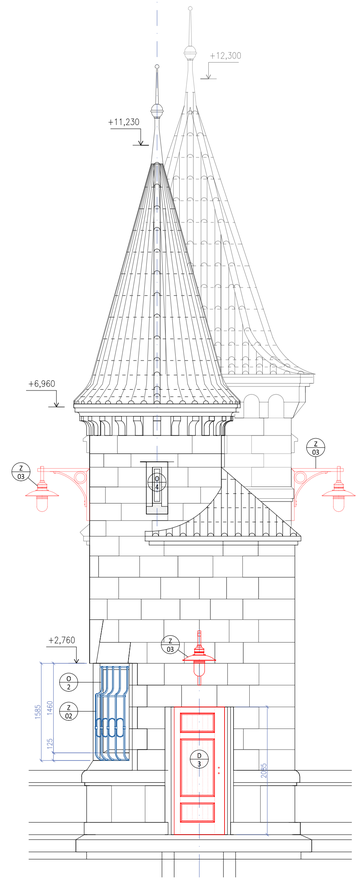
Dřevěné původní trojdílné okno. Rám natřený červenohnědou barvou, křídlo otvíravá dovnitř, zasklená jednoduše vždy 1 skleněnou tabulí z čirého skla. Kování – původní mosazné kličky a panty (8 ks). Navrhovaná úprava – repase rámu, zasklení i kování.



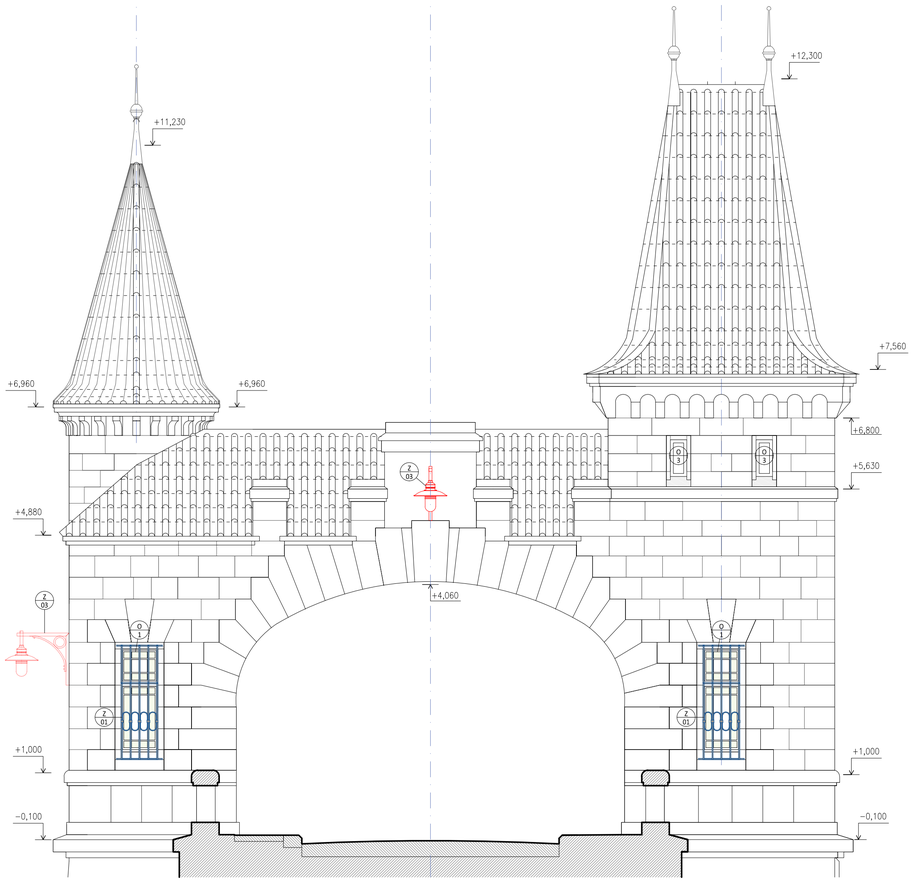
ŘEZ C-C' (STŘEDOVÝM KRČKEM, POHLED NA KVÁDROVOU VĚŽ)



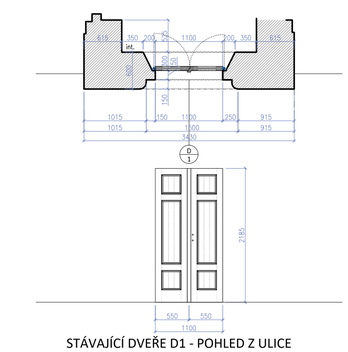
ŘEZ D-D' (STŘEDOVÝM KRČKEM, POHLED NA KRUHOVOU VĚŽ)



POHLED NA SEVERNÍ FASÁDU O7 (ZRCADLOVÝ SE SZ O8)



POHLED NA SZ FASÁDU LEVÉ PRŮJEZDOVÉ BRÁNY(O7) ZRCADLOVÝ S POHLEDEM NA SV FASÁDU PRAVÉ PRŮJEZDOVÉ BRÁNY (O8)



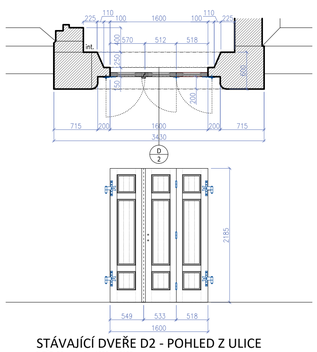
STÁVAJÍCÍ DVEŘE D1 - POHLED Z ULICE

DVEŘE D1 (rozměr: 1100 x 2185 mm)

Dveře tvoří dvě křídla. Mají masivní rámovou konstrukci s kazetovým členěním. Jsou z tvrdého dubového dřeva. Dveře jsou na lícové straně opatřeny kováním, 4 závěsy s kovanými závěsníky, původní kování klika–klika se štítkem na líci křídla na obou stranách. Otvírají se dovnitř, jsou levé.

Dveře nejsou poškozeny zásadním způsobem, kování je původní, zrezivělé, ale funkční, nátěrová barva dřeva se odlupuje.

Rámcový návrh na opravu:
1. odstranění stávajících nátěrů dřeva
2. impregnace dřeva, preventivní ošetření proti dřevokazům
3. moření natřeného dle schváleného odstínu, nátěr polomatným lakem na bázi alkydové pryskyřice
4. restaurování kování, odstranění korozí, funkční oprava, základní nátěr, vrchní nátěr grafitovou barvou



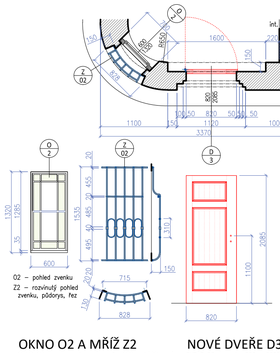
STÁVAJÍCÍ DVEŘE D2 - POHLED Z ULICE

DVEŘE D2 (rozměr: 1600 x 2185 mm)

Dveře tvoří tři křídla. Mají masivní rámovou konstrukci s kazetovým členěním. Jsou z tvrdého dubového dřeva. Dveře jsou na lícové straně opatřeny kováním, 7 závěsy, z nichž 4 s kovanými závěsníky, původní kování klika–klika s štítkem na líci křídla na obou stranách. Dveře se otvírají ven, jsou pravé.

Dveře nejsou poškozeny zásadním způsobem, kování je původní, zrezivělé, ale funkční, nátěrová barva dřeva se odlupuje.

Rámcový návrh na opravu:
1. odstranění stávajících nátěrů
2. impregnace dřeva, preventivní ošetření proti dřevokazům
3. moření dřeva nahrubo dle schváleného odstínu, nátěr polomatným lakem na bázi alkydové pryskyřice
4. restaurování stávajícího kování, odstranění korozí, funkční oprava, zhotovení chybějících dílů, základní nátěr, vrchní nátěr grafitovou barvou



O2 – pohled zvenku
Z2 – rozvinutý pohled zvenku, půdorys, řez

OKNO O2 A MŘÍŽ Z2

OKNO O2 – celkem 1 ks (rozměr: 600 x 1320 mm)

Dřevěné původní jednokřídlé okno. Rám natřený červenohnědou barvou, křídlo otvírané dovnitř, zasklené jednoduše 12 skleněnými tabulkami, střední dvě největší díly jsou z čirého skla, krajní díly z barevného (zeleného) skla. Kování – původní mosazné kličky a panty.

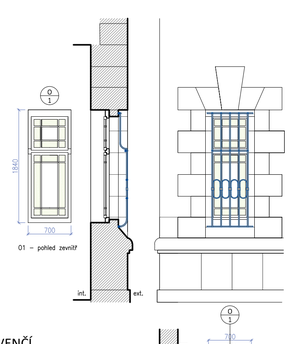
MŘÍŽ Z2 – celkem 1 ks (rozměr 750 x 1320 x 150 mm, půdorysná zakřivená podle oblouku zdiva). Původní, svařovaná z ocelových astrahovaných pásků tyčových profilů, ohýbaných, ozdobně spojovaných nýty s půlkulatou hlavou (10 ks). Rozměry a geometrie viz nákres. Povrchová úprava v současnosti světlá barva (bílá krémová).

Navrhovaná úprava – odstranění zbytků nátěrů, ošetření proti korozi, nátěr šedou grafitovou barvou.

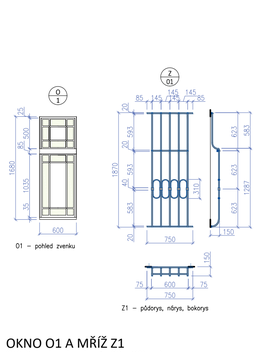
NOVÉ DVEŘE D3 - POHLED ZVENČÍ

DVEŘE D3 (rozměr: 820 x 2085 mm)

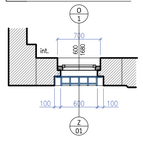
Nové jednokřídlé dveře, které nahradí stávající navadobé plechové. Budou mít masivní rámovou konstrukci z tvrdého dubového dřeva o výplni s kazetovým členěním. Stávající dveře se otevírají ven, nově navrhované se budou otevírat dovnitř, budou mít vložené panty na interiérové straně. Budou pravé. Křídlo bude opatřené replikou původního kování klika–klika s štítkem na líci křídla na obou stranách.



O1 – pohled zevnitř



O1 – pohled zvenku Z1 – půdorys, nárys, bokorys



OKNO O1 A MŘÍŽ Z1

OKNO O1 – celkem 5 ks (rozměr: 600 x 1680 mm)

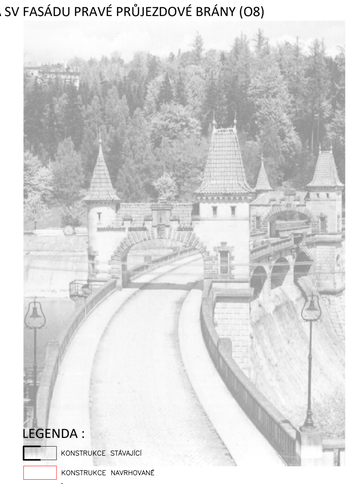
Dřevěné původní okno, rozdělené horizontálním pevným poutcem na 2 křídla. Rámy natřené červenohnědou barvou, obě křídla otvírová dovnitř, obě křídla zasklená jednoduše 9 skleněnými tabulkami, střední největší díl je z čirého skla, krajní díly z barevného (zeleného) skla. Kování – původní mosazné kličky a panty.

Navrhovaná úprava – obnovení nátěru, repase kování, doplnění chybějících dílů kování replikami původních.

MŘÍŽ Z1 – celkem 5 ks (rozměr: 750 x 1870 x 150 mm)

Původní, svařovaná z ocelových astrahovaných pásků tyčových profilů, ohýbaných, ozdobně spojovaných nýty s půlkulatou hlavou (10 ks). Rozměry a geometrie viz nákres. Povrchová úprava v současnosti světlá barva (bílá krémová). Jedna z pěti tatožných mříží je v ozdobné střední partii opatřena novodobou kovovou cedulkou s modrým nápisem.

Navrhovaná úprava – odstranění zbytků nátěrů, ošetření proti korozi, nátěr šedou grafitovou barvou. Ceduku nevhujeme neobnovovat.



LEGENDA :

KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ

KONSTRUKCE NAVRHOVANÉ

POZNÁMKA:

– PROJEKTANT VYCHÁZEL Z URČITÉHO STUPNĚ POZNÁNÍ, OD NĚHOŽ SE SKUTEČNÝ STAV MŮŽE LIŠIT. PROTO JE NUTNO POČÍTAT S TÍM, ŽE NA STAVBĚ MŮŽE DOJÍT K URČITÝM ZMĚNÁM A ODCHYLKÁM OD PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
– POŠKOZENÉ CIHELNÉ FASÁDNÍ PRVKY, JAKO JSOU CIHELNÉ ŘÍMSY, OKENNÍ A DVEŘNÍ OSTĚNÍ, ARCHIVOLTY S KLENÁKY, PARAPETY BUDOU NA ZÁKLADĚ NÁLEZOVÉHO PRŮZKUMU REPRODUKČNĚ NAHRAZENY REPLIKAMI.
– PŘEJEZDOVÁ STŘEDNÍ KRYTINA BUDE NAHRAZENA REPLIKAMI PŮVODNÍCH PŘEJEZŮ.
– NOVODOBÉ TRUHLÁŘSKÉ PRVKY A VÝPLNĚ OTVORŮ BUDOU V CELÉM OBJEKTU NAHRAZENY REPLIKAMI VYROBKŮ PŮVODNÍCH.
– STÁVAJÍCÍ TRUHLÁŘSKÉ VÝPLNĚ OTVORŮ BUDOU OPRAVENY, REPASOVÁNY A REPRODUKOVÁNY. BUDE RESPEKTOVÁNA PŮVODNÍ BAREVNOST ZASKLENÍ OKEN.
– ODSTUPY A TYPY POLYCHROMIÍ DŘEVĚNÝCH PRVKŮ BUDOU URČENY NA ZÁKLADĚ STRATIGRAFICKÉHO PRŮZKUMU.
– NA VRCHOLU VĚŽI BUDOU REPASOVÁNY KLEMPÍŘSKÉ PRVKY (DEKORATIVNÍ ŠPICE).
– NAD PRŮJEZDEM BUDE INSTALOVÁNA NOVÁ LAMPA VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ.

OBJEKT O8 (PRAVÁ PRŮJEZDOVÁ BRÁNA NA HRÁZI) JE ZRCADLOVOU KOPÍ ZDE ZOBRAZENÉHO O7.

±0,000 = 327,400 m.n.m. (B.p.v. = Jadran – 0,417 m)

0 1 2 3 4 5 m

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
Architekti Headhand, s.r.o., U Obecního dvora 7, 110 00 Praha 1
tel: +420 222 310 403, e-mail: architekti@headhand.cz

PROJEKTANT ČÁSTI:
Ing. arch. Zdeňka Zymáková, Ing. arch. Miroslav Šajtar
Ing. Ondřej Kořčák

HEADHAND architekti

AKCE:
VODNÍ DÍLO LES KRÁLOVSTVÍ, OBNOVA NKP

NÁZEV VÝKRESU:
O7 - LEVÁ PRŮJEZDOVÁ BRÁNA NA HRÁZI

STUPEŇ DOKUMENTACE:	ČÁST DOKUMENTACE:
Projekt pro stavební povolení	D - dokumentace stavebních objektů
FORMÁT:	MĚŘÍTKO:
A1	1:50
DATUM:	ČÍSLO VÝKRESU:
02/2017	07.D1.20

INVESTOR:
Povodí Labe, státní podnik, Vita Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, tel. 495 088 111